

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty w zakresie chodników</b>			
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym 0.45	km	0.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.450</b>
2	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr. kat. I-	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0205-01</b>	II z transp. urobku samochod. samowytładowczymi na odległość do 1 km 106.26	m <sup>3</sup>	106.260	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.260</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0402-03</b>	9.1	m <sup>3</sup>	9.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.100</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe (szary) wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce	m		
d.1	<b>0403-03</b>	cementowo-piaskowej 455	m	455.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>455.000</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31mm - warstwa górna o grubości po za-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-07</b>	gęszczeniu 8 cm 204	m <sup>2</sup>	204.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego na wjazdach - warstwa górna - za każdy dal-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-08</b>	szy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 204	m <sup>2</sup>	204.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.000</b>
7	<b>KNNR 6</b>	Wjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (unistone - szara) na pod-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0502-03</b>	sypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 204	m <sup>2</sup>	204.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.000</b>
8	<b>KNNR 6</b>	Warstwy odsączające pod chodnik - zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0104-01</b>	571.5	m <sup>2</sup>	571.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>571.500</b>
9	<b>KNNR 6</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm (unistone- czerwona) na	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0502-01</b>	podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 571.5	m <sup>2</sup>	571.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>571.500</b>
10	<b>KNNR 6</b>	Obrzeża betonowe (kol. czerwony) o wymiarach 20x6 cm na podsypce cemen-	m		
d.1	<b>0404-05</b>	towo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 490	m	490.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>490.000</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa istniejących zasuw wodociagowych w tym 4 zasuw zakupi	szt.		
d.1	<b>1406-04</b>	wykonawca robót 8	szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31mm pod poszerzenie jezdni- warstwa	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-07</b>	górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 91	m <sup>2</sup>	91.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.000</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31mm pod poszerzenie jezdni pas szer.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-08</b>	20 cm - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 91	m <sup>2</sup>	91.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.000</b>